Mode d'emploi

CONTROLEUR DE TENSION DES COURROIES

1. Montez le contrôleur de tension à un emplacement adéquat sur la courroie crantée. Veuillez respecter les indications du fabricant.

2. Réglez les indications recommandées par le fabricant relatives à la tension de la courroie crantée en tournant la poignée du contrôleur de tension.

3. Procédez à la mesure. Dans l'idéal, la valeur relevée sur l'échelle graduée doit correspondre à la valeur réglée sur la poignée.
   Effectuez 2 à 3 rotations pour contrôler le vilebrequin et répétez le processus de contrôle.

4. La tension de la courroie crantée est trop forte si la valeur à relever sur l'échelle graduée est cachée par la poignée.
   La tension de la courroie crantée est trop faible s'il existe un espace visible entre la valeur à relever sur l'échelle graduée et le bord de la poignée.

5. Si nécessaire, corrigez la tension de la courroie crantée avec l'outil correspondant et réalisez à nouveau la mesure.

   Valeurs consignes (exemples donnés sans garantie)
   Opel -selon le modèle : 12,6 à 13,0 mm
   VW, Audi, Seat - selon le modèle : 12,0 à 13,0 mm
   Ford, ancienne courroie crantée -selon le modèle : 12,5 à 12,7 mm
   Ford, nouvelle courroie crantée - selon le modèle : p. ex. 13,5 mm